

יום שלישי י"א אב תשפ"ה
 5 אוגוסט 2025

<u>נוכחים</u>	
- חבר ועדת מכרזים	עזרא גרלה
- חבר ועדת מכרזים	משה כחלון
- חבר ועדת מכרזים	נמרוד הורביץ
- חבר ועדת מכרזים	דודו גולדשטיין
- חבר ועדת מכרזים	תובל בר יוחאי
- יועמ"ש המועצה	עו"ד תומר טבק
- מנהל מחלקת תחבורה	עמנואל סלאם
- רכזת היסעים	מירי נעים
- מנהל אגף חינוך	ליאור שוורץ
- מנהלת מדור צהרונים וקייטנות	אילנה כוכבי
- רכזת הוועדה	מורן גלט
<u>נעדרה</u>	
- חברת ועדת מכרזים	תמי פישל

פרוטוקול ישיבת ועדת מכרזים מיום 28/7/2025
 בוצע שינוי בסדר הדיון בנושאים השונים

1. דיון והחלטה בדבר מכרז 16/2025 הפעלת צהרונים וקייטנות

בני טימסיט - יו"ר הוועדה ביקש מליאור שוורץ מנהל אגף חינוך להציג את הנושא. ליאור עדכן כי פרסמנו מכרז 16/2025 להפעלת צהרונים וקייטנות בגנים ובבתי הספר. המכרז יפה לשנה עם אופציה להארכות של עד 5 שנים. הוגשו חמש הצעות של החברות על פי הפרוט מטה:

האומץ להיות	אופק	אמיתי	קידס אנד פאן	טומשין
4.50%	3.55%	3.00%	2.75%	2.00%

כל החברות עומדות בתנאי הסף. ניקוד ההצעות נחלק ל 20% מחיר ו- 80% איכות. בדיקת האיכות כללה: פגישות אישיות עם מציעים על ידי ועדת בחינה מטעם המועצה, בדיקות המלצות, שיחות עם ממליצים, ניסיון מקצועי, בדיקת ההצעות הפדגוגיות/מערכי היום שהגישו המציעים. **על סמך הבדיקה שנערכה, ובשקלול רכיבי המחיר והאיכות, ממליצה ועדת הבחינה לוועדת המכרזים על קבלת ההצעות של החברות אופק ואמיתי.**

בני טימסיט - יו"ר הוועדה, העלה את הנושא להצבעה.

הוועדה מחליטה פה להמליץ על הצעות אופק ואמיתי כהצעות הזוכות.

2. דיון והחלטה בדבר קול קורא 15/2025 להפעלת מעון חצב.

בתאריך 21/5/2025 פורסם קול קורא. לקול הקורא הוגשה הצעה אחת, של הנהלת פעוטון טון, הארגון שמפעיל את המעון כיום. מהיכרות עם הצוות ועפ"י דוח הפיקוח של מפקחת מעונות שביקרה במעון עולה כי המעון מנוהל בצורה טובה. אי לכך, ועדת הבחינה ממליצה לקבל את ההצעה, ולשמור על רצף חינוך טיפול מיטבי לפעוטות המעון.

בני טימסיט - יו"ר הוועדה, העלה את הנושא להצבעה.

ההצעה של רשת פעוטון טון אושרה פה אחד.

3. דיון והחלטה בדבר מכרז פומבי 8/2025 תכנון הרחבת מושב כפר ורבורג.

בני טימסיט - יו"ר הוועדה עדכן כי מועצה אזורית באר טוביה פרסמה מכרז לתכנון הרחבות כפר ורבורג, הוגשו שלוש הצעות: כל החברות עמדו בתנאי הסף. ניקוד ההצעות נחלק לרכיב מחיר = 40% רכיב איכות = 60%.

מצ"ב מטה פרוט ההנחות שהציעו החברות:

גי פי אל הנדסה - החברה הציעה 0% הנחה.

אבניו פרויקטים - החברה הציעה 12.8% הנחה.

ג.הנדסה - החברה הציעה 20% הנחה (מקסימום הנחה).

רכיב האיכות: בדיקת האיכות נחלקה לשני חלקים: ראיון עם המציעים (30 נק') ובדיקות המלצות (30 נק'). משיחות שבוצעו עם ממליצים עולה כי המדובר בחברות רציניות העומדות בלוחות זמנים, מגיבות יפה לבלת"מים וכשיש בעיה, יש למי לפנות.

על סמך הבדיקה שנערכה, ובשקלול רכיבי המחיר והאיכות, ממליצה ועדת הבחינה לוועדת המכרזים על קבלת הצעתה של חברת ג. הנדסה שהצעתה זולה משמעותית מההצעות של החברות האחרות.

בני טימסיט - יו"ר הוועדה, העלה את הנושא להצבעה.

ההצעה של חברת ג.הנדסה אושרה פה אחד.

4. דיון והחלטה בדבר מכרז 18/2025 הסעות תלמידים.

בני טימסיט - יו"ר הוועדה ביקש את מירי נעים להציג את הנושא. מירי עדכנה כי למכרז נגשו תשע חברות. חברת מטיילי לכיש וחברת אלתם נפסלו עקב טעות בסכום הערבות שהיה נמוך מהנדרש ובנוסף תאריך הערבות של חברת אלתם שגוי, תאריך הערבות יפה לשנת 2020 במקום לשנת 2025. מירי הציגה לחברי הוועדה טבלת ההצעות שהגישו שאר החברות: דרכי חיים, י.ח.ס הסעות, מטיילי ירון בר, הסעות אבי 10, צבר תאגיד, מרדכי אדרי ובניו וחברת מסיעי כרמית והמליצה לבחור בהצעות הזולות ביותר עבור כל מסלול. עוד ציינה מירי כי לגבי מסלול 702 לאור הצעת המחיר הגבוה, מומלץ לשקול להוציא להתמחרות במטרה לקבל הצעות מחיר תחרותיות, סבירות וקרובות יותר לאומדן של משרד החינוך. התמחרות תאפשר קבלת הצעות מחיר נמוכות משמעותית מההצעה שהתקבלה במכרז הנוכחי.

עו"ד תומר טבק ציין כי הליך כזה כפוף לאישור מליאה.

בני טימסיט - יו"ר הוועדה, העלה את הנושא להצבעה.

ההצעה אושרה פה אחד: נבחרו ההצעות הזולות ביותר עבור כל מסלול בהתאם לטבלה מטה ולגבי מסלול 702 - נושא היציאה להתמחרות יעבור לאישור במליאה הקרובה שתתקיים היום אחה"צ.

מסלול	עלות אשתקד	דרכי חיים	י.ח.ס. הסעות	מטיילי ירון בר	מטיילי לניש	אלתם הסעות וזמנות	הסעות אבי 10	צבר תאגיד שירותי הסעה	מדרכי אדרי ובניו	מסייעי כרמית
702	לרכב 258		677	718						
718	199	319	277	452	478					
723	348		397	488	301		248			
724	259		207	282	532					
725	486	660	537	592	442		183			
800	166.7		267	398			268.6			
812	לרכב 254		354	341		380				
833	234	480	297		268	360			490	
841	275		317	352	482	540		252	579	
842	609	760	507	592	478	648		292	547	
843	561	690	487	558						
844	410	620	447	574	194				269	
845	198	249	207	220	512		506		503	
835	531.5	670	357	550			242		420	
836	לרכב 209		257		298		341			
838	לרכב 356		297							
418				538						
מזיכרונות 20	לרכב 300		467	700						
מזיכרונות 23	350		547	1186	1870*					
אוטובוס	800		637	912	872		221.12			
450	1,032	1292	997	598	648		252		420	
463	לרכב 192.30	660	273.5	326						
464	272.6	380	277	578	362					
465	431.33		497	1394	578				1825	1379
380/4	1,207		1007	1539	338		338		457	1479
380/5	340	490	507	398					1520	1379
380/6	1,207		1007	1194	1194					
380/14	1,207		1007	1565	148		145			
500	לרכב 107.90		87	142	136					
433	לרכב 138		108.5	152						
340										
א.ז.ר.										
מנה										
1000					1598*					
בנה			647	998						
עזרים			1007	1250						
1001	137		178	240	8					
1002	127		176	240	7					
1003	107		148	180	6					
1004										
עד 50 ת"מ מינוס			225	791	580	400			850	
עד 50 ת"מ אוטובוס			350		750				1200	
עד 75 ת"מ מינוס			337.5	998	990	600			1200	
עד 75 ת"מ אוטובוס			525		1200				1700	
עד 100 ת"מ מינוס			450	1196	1300	800			1600	
עד 100 ת"מ אוטובוס			700		1400				2000	
עד 150 ת"מ מינוס			1050	1970	1990	1600			1800	
עד 150 ת"מ אוטובוס			900		2400				2300	
עד 200 ת"מ מינוס			1400		2500	2400			2000	
עד 200 ת"מ אוטובוס			1350	2600	3200	2400			2900	
עד 300 ת"מ מינוס			2100		5000	4800			3600	
עד 300 ת"מ אוטובוס			2700	3590	6500				4600	
עד 800 ת"מ מינוס			4200			130			150	
עד 800 ת"מ אוטובוס			97	125					220	
שעות הפתחה אוטובוס			147							
עירובת בקב"ת בתוקף עד יוני 2025 5/10		42,500	132,500	152,500		לא תקניה סכום הערבות הנדרש אינו תקין 85,000 ולא 102,500 נדרש.	לא תקניה: מס' המכרז המצויין בטופס הערבות אינו תואם את מס' המכרז. נתיב שנת 2020 במקום 2025 כמו כן סכום הערבות הנדרש אינו תקין הערבות במובה 25,000 ולא 30,000 נדרש.	7,500	27,500	57,500

5. דיון וקבלת החלטה בדבר אישור ספקים ויועצים חדשים במאגר המועצה.

יו"ר הוועדה העלה להצבעה את הנרשמים החדשים.

הרשימה כולה אושרה פה אחד.

בברכה
בני טימסיט
יו"ר ועדת מכרזים
מ"מ וסגן ראש המועצה

העתק
בן כהן - ראש המועצה